

truction du pont sur le St-Laurent à Côteau est presque complétée. Ce pont a 22 arches sur une longueur totale de 4,085 pieds. Le coût approximatif est de \$500,000. La compagnie s'est assuré l'emplacement nécessaire et le droit de passage à Montréal pour la construction d'un embranchement qui se raccorde avec le chemin de fer Jacques-Cartier—actuellement exploité par le Grand Tronc—et qui fait le tour de la montagne pour rejoindre le Pacifique Canadien ; le Grand Tronc aura ainsi une ligne de ceinture autour de la métropole commerciale du Dominion qui lui permettra de desservir les grandes industries manufacturières actuellement installées ou en cours d'installation sur les sections est et nord de la ville. Ce nouveau chemin de fer sera désigné par le nom de chemin de fer de Lachine, Jacques-Cartier et Maisonneuve. En septembre 1910 des travaux d'amélioration ont été commencés au terminus à Toronto. La révision des niveaux entre Midland et Port Hope, la construction d'une ligne de raccordement entre Tiffin et Wyevale, et la construction de nouveaux garages et de nouveau terminus à Richmond, P. Q., et Belleville, Ont., ont été commencés. Le Grand Tronc a été autorisé par loi du Parlement à acquérir les obligations du chemin de "fer Montréal et comtés du Sud," une ligne électrique, déjà construite, qui circule de Montréal à Longueuil en traversant la rivière St-Laurent sur le pont historique du Jubilé de la reine Victoria, et sur une voie indépendante entre Montréal et St-Lambert.

Chemin de fer
Nord Cana-
dien.

De grands développements ont eu lieu également sur le chemin de fer Nord Canadien ; en 1910 une nouvelle ligne de paquebots entre le Canada et la Grande-Bretagne a été inaugurée par la compagnie. Cette nouvelle ligne, appelée "Ligne Royale," se rend au port de Bristol en Angleterre, et les deux premiers paquebots de cette ligne, le "Royal Edouard" et le "Royal George" font maintenant des traversées semi-mensuelles entre Montréal et Bristol.

Chemin de fer
de la Baie
d'Hudson.

Le projet depuis longtemps à l'étude de la construction d'un chemin de fer à la Baie d'Hudson afin de faciliter l'expédition de grain canadien à Liverpool a pris cette année une forme définitive. Le Parlement a décidé que la ligne serait construite et a voté une somme de \$500,000 pour commencer les opérations. Des contrats ont été signés pour la construction d'un pont à La Passe sur la rivière Saskatchewan, et la cérémonie de la levée du premier morceau de gazon sur le parcours du nouveau chemin de fer a été faite le 6 septembre par l'hon. George Graham, ministre des chemins de fer et des canaux.

Capitaux bri-
tanniques
placés au Ca-
nada.

Dans l'Annuaire de 1909 pages xxviii et xxix, nous citons une étude statistique faite par M. George Paish sur les capitaux britanniques placés à l'étranger. Dans un deuxième article, publié dans le journal de la Société royale de statistique de janvier 1911, M. Paish estime que le total des placements visibles de capitaux, effectués par la Grande-Bretagne à l'étranger,